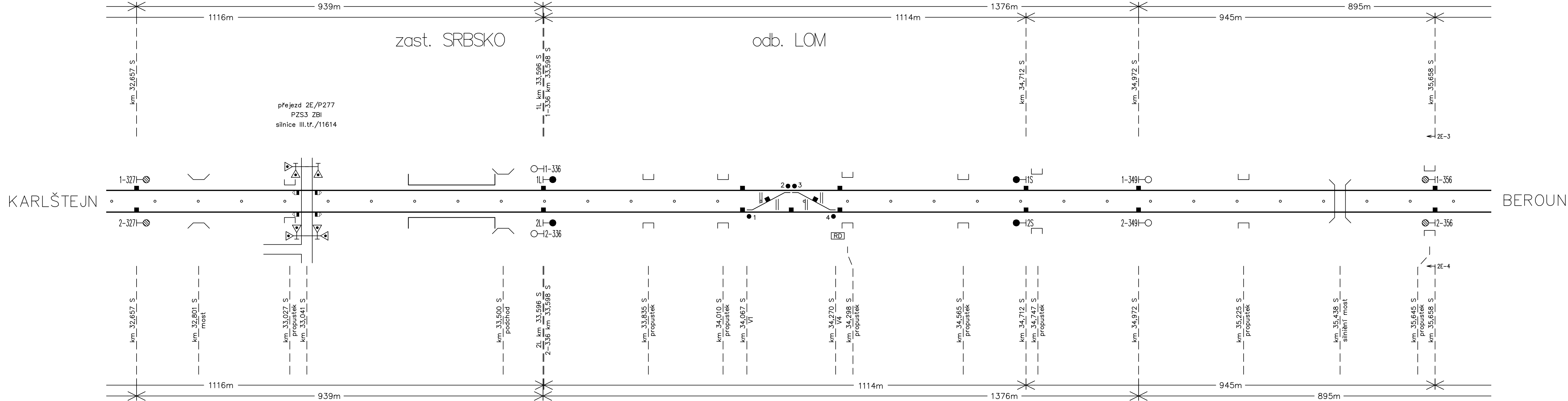


2,6 32,7 32,8 32,9 33,0 33,1 33,2 33,3 33,4 33,5 33,6 33,7 33,8 33,9 34,0 34,1 34,2 34,3 34,4 34,5 34,6 34,7 34,8 34,9 35,0 35,1 35,2 35,3 35,4 35,5 35,6 35,7 3



Traťová rychlost po stavbě..... 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost..... 700 m
Výhledová traťová rychlost (po stavbě ETCS).... 145 km/h

Traťová rychlost po stavbě..... 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost..... 700 m
Výhledová traťová rychlost (po stavbě ETCS).... 145 km/h

Změna:		Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant: METROPROJEKT			Souprava číslo:
HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Garant profese: Ing. Vladimír Seidl Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY		Název a účel díla: OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)			
Zpracovatelský útvar: Signal Projekt Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2 Vedoucí útvaru: Radim Křenek Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl		Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ			D D.1 D.1.1
Vypracoval: Ing. Stanislav Kryl Kontroloval: Ing. Stanislav Kryl Skart. znak: V20/2040 Počet formátů: 5A4		Název přílohy: PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zab.zař. Zjednodušené situační schéma - provizorní zab. zař.			Složka: D.1.1.1 Číslo příl.: 0212
Datum: 06/2019		IČD:			17 7171 04 01 01 01